

Что творится на переезде? Кажется, все забыли, что на железной дороге надо быть особенно внимательными и осторожными. А виноваты во всём художник и люди, которые плохо знают правила поведения на железной дороге. Отыщи 15 ошибок и восстанови порядок.

Реклама

## ? ОДНАЖДЫ НА ПЕРЕЕЗДЕ

15  
ошибок

Ребята, помните: железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает вас быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.  
[www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)



# НУ ЧТО, СДАЁТЕСЬ?

Дежурный на перекрёстке может подавать машинисту сигналы (например, разрешить двигаться с определённой скоростью) с помощью флагиков красного и жёлтого цветов. А ФЛАГОМ В ЧЁРНУЮ И БЕЛУЮ КЛЕТКУ машет судья на финишах автомобильных гонок «Формула-1».

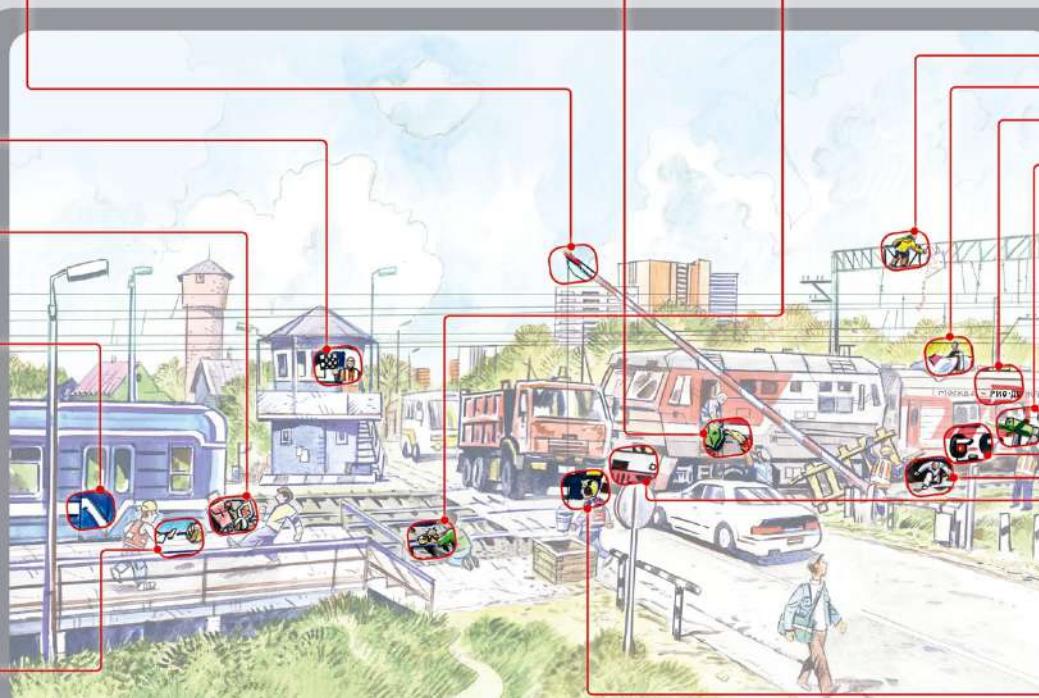
Для того чтобы спуститься с платформы, существует лестница. Однако некоторым торопыжкам кажется, что СПРЫГНУТЬ НА ПУТИ быстрее. А если неожиданно высокотенденция электричка? Сэконо-миши минуту, а потеряешь всё. И «ГЕЛОЁНОК», между прочим, уже больше не почитаешь...

ПОЕЗД МЕТРО, как и железнодорожный электровоз, движется за счёт электроэнергии. Но получает питание по-другому. У электровоза на крыше пантограф — токоприёмник. А у вагона метро снизу — контактный рельс. Да и напряжение в метро намного меньше: 850 вольт сравни с 27 000 вольт на железнодорожной дороге. Так что метропоезд никак не может ездить по железной дороге.

Железнодорожная платформа — НЕ ФУТБОЛЬНОЕ ПОЛЕ. Матч рано или поздно может закончиться не в пользу этих юных футболистов. В пузы спортивной борьбы часто не видишь, что происходит вокруг. В то время как мимо на большой скорости проносятся поезда.

Полосатая перекладина шлагбаума нужна для того, чтобы при приближении поезда перекрывать дорогу автомобилям и пешеходам. А воду из-под земли достаёт не шлагбаум, а действительно чём-то похожий на него КОЛОДЕЦ-ЖУРАВЛЬ с длинным рычагом и противовесом.

Интересно, куда машинисты заливают БЕНЗИН? Ведь у электровоза нет и не может быть топливного бака. Его «горючее» — электричество. Оно попадает в электродвигатели локомотива от внешней контактной сети с помощью токоприёмника.



## Ответы на картинку-загадку

Любознательность — хорошее качество для будущего учёного. Но не в том случае, когда он подкладывает на рельсы КОНСЕРВНУЮ БАНКУ, чтобы узнать, во что она превратится под колёсами поезда. Это опасный эксперимент, причём не только для банки. Экстренное торможение может причинить серьёзный вред пассажирам, а поезд может сойти с рельсов. Машинист обязан применять экстренное торможение, если видит любые посторонние предметы на пути.

В контактной сети железной дороги очень высокое напряжение. Ударить током может даже без непосредственного контакта с проводом, через воздух. Поэтому к проводам лучше не приближаться ближе чем на два метра. Тем более ЗАЛЕЗАТЬ НА ОПОРЫ, держащие провода. Опасно даже касаться их, они могут оказаться под напряжением.

Поезда часто переправляются по мостам через реки, а иногда на паромах через проливы. Но пересечь Атлантический океан, отделяющий нас от бразильского города РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО, им, к сожалению, не под силу.

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО, КРАСНЫЙ СВЕТ — дороги нет. Если светофор горит красным светом, людям и автотранспорту нужно остановиться и терпеливо ждать, пока не пройдёт поезд. Причём независимо от того, оснащён переход шлагбаумом или нет.

Когда переходишь пути, держи ушки на макушке, а не затыкай их НАУШНИКАМИ. Из-за громкой музыки можно не услышать звук приближающегося поезда и даже звуковые сигналы, которые подаёт тебе машинист. Помни, что железнодорожная дорога — зона повышенной опасности и требует к себе особого внимания!

Ребята, помните: железнодорожная дорога — зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железнодорожной дороге. ОАО «РЖД» призывает вас быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru

Пассажиру не хватило места ни на нижней, ни на верхней полке? Надо взять билет на следующий поезд. Ведь ехать НА КРЫШЕ ВАГОНА или даже просто забираться туда, когда поезд стоит на станции, очень опасно. Можно упасть с высоты или получить удар током.

Такими ШТЫРЯМИ обычно соединяют друг с другом рельсы игрушечной железной дороги. Настоящие рельсы прикрепляют к шпалам с помощью костьлей и шурупов. Причём с небольшим зазором на стыке — чтобы металлу было куда удлиняться при нагреве на солнце.

Лень дойти до перехода через железнодорожную дорогу и спокойно пересечь пути по специально-му настилу? Проще пролезть под вагоном? Забираться под вагоны и перелезать через автосцепки на станциях и перегонах очень опасно. Поезд может тронуться в любую секунду, и человек окажется под колёсами.

Железнодорожный переход — не автомобильный перекрёсток и не обычный пешеходный переход. Поезда НЕ УСТУПАЮТ ДОРОГУ машинам и людям. Ведь для того чтобы остановиться, например, товарному составу весом несколько тысяч тонн, придётся начать тормозить примерно за 1,5–2 километра до переезда.

